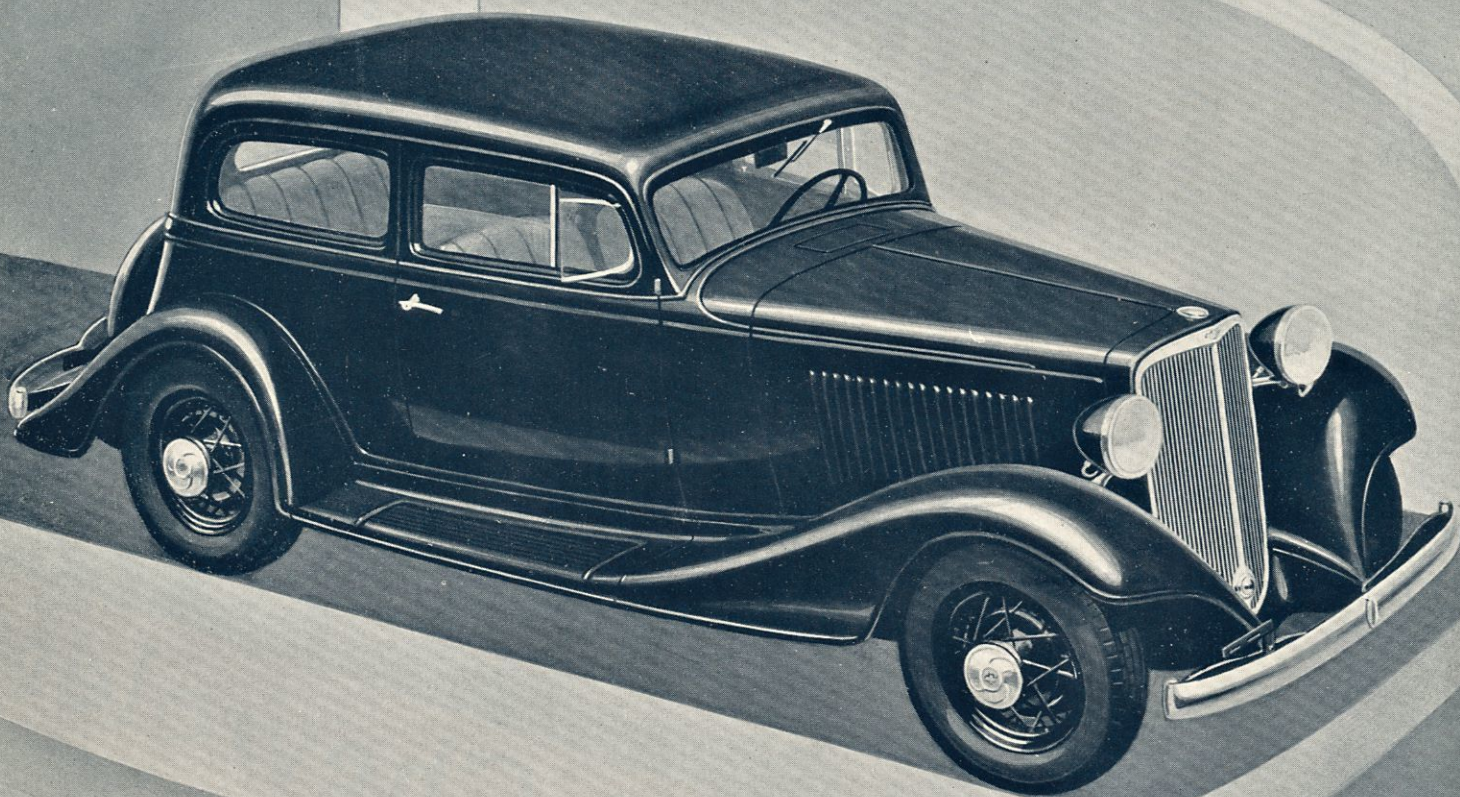


Uusi STANDARD Chevrolet





## CHEVROLET-STANDARD **COACH**

Kuvasta näkyy, että Chevroletin Standard-mallissa on sama suippo-jäähdyttävä, samat hienot ääriviivat, jotka ovat tuottaneet Chevroletille niin paljon kiitosta. Sen voimanlähde on hieno 6-sylinterinen Chevrolet-kansiventtiili-moottori.



# UUSI STANDARD-CHEVROLET

Nyt Chevroletin viimeisin malli on saapunut — todellinen ”hyötyvaunu” — kaikessa 100-prosenttinen Chevrolet — mutta sitä vieläkin halvempi.

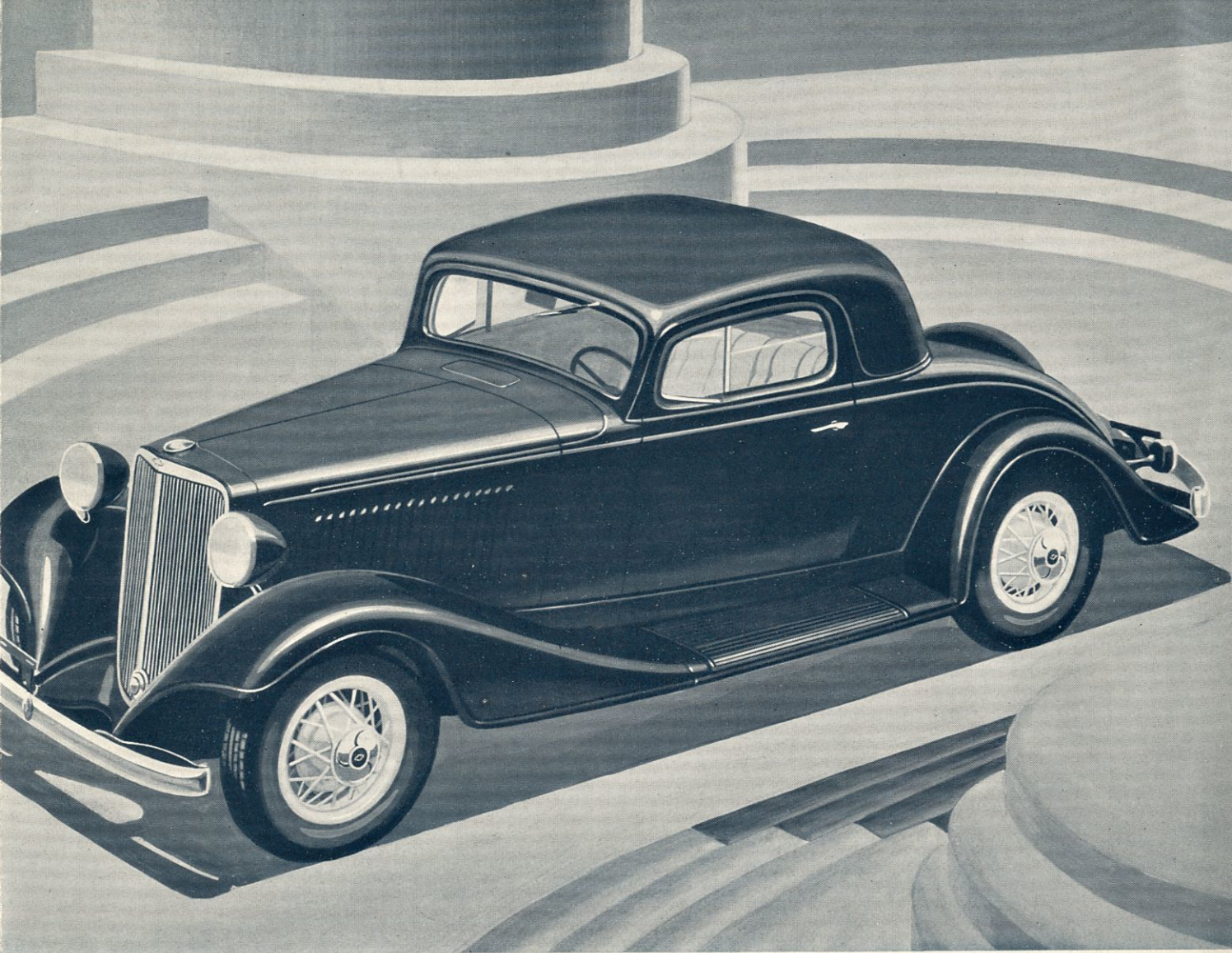
Yhä useammat autonostajat asettavat Chevroletin ensisijalle, sen asema maailman eniten myytynä vaununa on kiistämätön. Sen kauniit ääriviivat, teknillinen täydellisyys, suorituskyky ja taloudellisuus eivät yksistään kiehtoa vaununomistajaa, vaan myös sen eräät ulkonaiset, hienot varuste- ja sisustusyksityiskohdat, joitten vuoksi se nyt on halpahintaisten autojen joukossa omassa erikoisasemassa.

Nyt jälleen kasvava uusien autojen tarve on syynä siihen, että Chevrolet laskee markkinoille tämän viimeisimmän mallin, joka ensi kädessä on tarkoitettu autoilijoitten enemmistölle, joka työnsä vuoksi tarvitsee todellisen ”hyötyvaunun”, vahvan, luotettavan, nopean ja kestäväen vaunun, mutta joka voi tinkiä vaatimuksistaan, mitä eräisiin loistoyksityiskohtiin tulee. Tätä ostajapiiriä varten on Chevroletilla nyt hinnaltaan huokeampi malli, jonka käyttökustannukset ovat vieläkin pienemmät kuin tavallisen Chevrolet-mallin.

Uusi Standard-Chevrolet on joka suhteessa sataprocenttinen Chevrolet-tuote. Mitä tämä merkitsee, on jo niin yleisesti tunnettua, ettei sitä tässä yhteydessä tarvitse toistaa. Uusi Standard-Chevrolet on iso, tilava ja kaunis vaunu, jonka akselinväli on 2.72 m ja raideväli tavallinen. Se on varustettu 6-sylinterisellä 60 hv. kansiventtiili-moottorilla, jonka bensiinin kulutus on ainoalaatuisen pieni, Chevroletin hienolla virtaviivatyyllisellä korilla, jossa Fisherin vedoton tuuletusjärjestelmä, vaihdelaatikolla, jossa äänettömästi toimiva kakkonen — vaihtaminen äärimmäisen kevyttä ja äänetöntä. Vielä on huomattava pudotuskaasuttaja, etulämmityksen säätö, imun säätämä sytytyksen säätö, octane-säätö ja lentokonemalliset kojeet.

Vaunun varusteet ovat jokaista yksityiskohtaa myöten täydelliset. Vain tarkoin tutkimalla voitte päättää, onko vaunu Standard-Chevrolet tai sen suurempi sisarvaunu. Ja kuitenkin voidaan tämä uusi malli tarjota niin edulliseen hintaan, ettei yksikään tämän kokoinen ja suorituskyvyltään, mukavuudeltaan ja varusteiltaan vastaavanlainen vaunu pysty kilpailemaan sen kanssa.

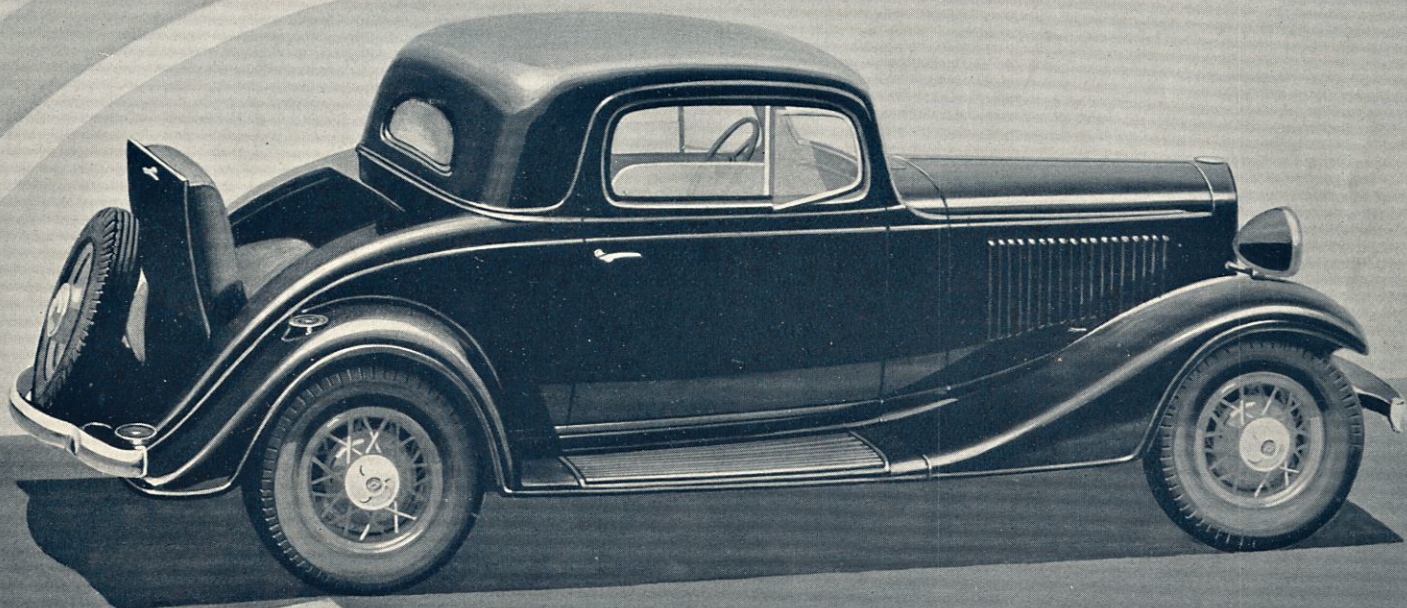




CHEVROLET-STANDARD  
**KUPEE**

Tämä vaunu on matkustavan liikemiehen ihannevaunu. Se on tilava, mukava, nopea ja luotettava. Takaistuimenasemesta on siinä tilava säilö matkatavaroita varten.





CHEVROLET-STANDARD  
**URHEILU-KUPEE**

Uudessa Standard Urheilu-Kupeessa on takana istuin kahdelle. Huomatkaa ikkunat, joissa Fisherin vedoton tuuletusjärjestelmä — paras keksintö, mikä viimeisinä vuosina on tehty matkustajain mukavuudeksi.



## **Eräitä laatuominaisuuksia, joitten vuoksi Standard-Chevrolet on parhain auto, joka voidaan saada näin halvalla.**

**Fisherin vedoton tuuletus.** — Tämä on epäilemättä suurin parannus, mitä tähän saakka on umpinaisiin vaunuihin nähden tehty. Vaunussa olijat voivat säätää tuuletuksen mieltensä mukaan, ei enää vetoa, ei enää väittelyä avonaisista ja suljetuista ikkunoista, ei savua eikä ummehtunutta ilmaa vaunussa.

**6-sylinterinen kansiventtiili-moottori.** — Chevroletin kansiventtiilimoottori on voittamaton. Standard-Chevroletin moottorin rakenne on sama, samat rakenneyksityiskohdat kuin suuremmassa moottorissa, sylinteritilavuus tosin on hiukan pienempi, kuitenkin kylliksi iso, jotta moottori voisi kehittää 60 hv, mutta silti niin paljon pienempi, että sen huomaa bensiinin kulutuksesta. Vaunulla voi helposti ajaa noin 115 km tunnissa.

**Vaihdelaatikko.** — Standard-Chevroletissa on vaihdelaatikko, jossa äänettömästi toimiva kakkonen. Sen rakenteen vuoksi on vaihtaminen mukavata, helppoa ja äänetöntä.

**Etuosan kiinnitys tasapainoitettu.** — Standard-Chevroletissa yhdistää lokasuojia, jäähdyttäjää ja valonheittäjiä tuki, joka vain yhdestä kohtaa on kiinnitetty alustaan. Tämän vuoksi ovat mainitut osat poikkeuksellisen tukevat, ne eivät pääse ajon aikana värisemään.

**Pudotuskaasuttaja.** — Standard-Chevroletissa on pudotuskaasuttaja — sen ansiosta kiihtyväisyys erinomainen.

**Octane-säätö.** — Standard-Chevroletissa on n. s. "octane-säätö" ja sen avulla voidaan käyttää kaikkia kaupassa olevia bensiinilajeja, ilman että syntyy nakutuksia.

**Ensiluokkaiset varusteet ja sisustus.** — Standard-Chevrolet on General Motorsin tuote, mikä takaa, että kokoonpano, verhoilu ja varusteyksityiskohdat ylimalkaan ovat ensiluokkaiset. Varusteisiin kuuluu varapyörä renkaineen, puskuri edessä ja takana, tuulilasinpuhdistaja, aseteltava ohjaajanistuim, suunnanosoitaja, auringonsuojus y. m.

## **GENERAL MOTORS'in tuote**